台灣軌道經濟發展協會113年學術論文研討會

參加論文獎與刊登期刊意願調查表

親愛的投稿作者您好：

請作者填寫完畢後，檢附此表於論文全文第一頁中，謝謝。

論文題目：

作 者：

(請將欲選擇選項之方框填滿黑色： ■ )

是否參加研討會論文獎之評選：

□ 是

□ 否

是否願意刊登本論文於「運輸學刊」或「運輸計劃季刊」：

□ 1. 願意刊登於「運輸學刊」或「運輸計劃季刊」

□ 2. 不願意刊登於「運輸學刊」或「運輸計劃季刊」

台灣軌道經濟發展協會113年學術論文研討會

(首頁左上角)

中華民國113年04月

論文題目（論文題目）[[1]](#footnote-1)

Title (論文英文題目)

作者姓名 NAME[[2]](#footnote-2) (作者姓名)

作者姓名 NAME[[3]](#footnote-3) (作者姓名)

摘要 (摘要標題)

中文版摘要文字請置於此。(５００字為限)

關鍵詞：關鍵詞１、關鍵詞２、關鍵詞３ (五個為限)

Abstract (摘要標題)

*English abstract english abstract english abstract english abstract english abstract english abstract english abstract english abstract.* (摘要內文英文，３００字為限)

Keywords: keyword 1, keyword 2 (五個為限)

# 一、前言 (第一層標題)

本文內文文字。

## 1.1第一層標題 (第二層標題)

本文內文文字。

軌道場站開發之通用風險可透過風險發生之可能性以及其造成之衝擊進行評估，如式（1）：

$R=\sum\_{i}^{}P\_{i}×C\_{i}$ (1)公式

其中，

R ： 軌道場站開發總風險 (公式說明)

Pi ： 第i種風險發生可能性

Ci：第i種風險發生後之衝擊

### **1.1.1論文投稿及審查（第三層標題）**

1. 請於113年1月31日前按照論文撰寫格式，將全文論文電子檔以E-mail寄送至TREDAacademic@gmail.com。E-mail標題請依投稿領域及論文題目編輯，例如，軌道經濟與城鄉發展\_論文題目。主辦單位將邀請相關領域專家學者進行論文全文審查，並預計於113年3月15日將審查結果通知作者。

投稿論文頁數以25頁為限，檔案格式包含Word (副檔名為「.doc」或「.docx」)及PDF。

審查接受的論文，請依審查意見於民國113年4月1日前將論文全文定稿按照撰寫格式以E-mail寄送至TREDAacademic@gmail.com 。E-mail標題請依投稿領域及論文題目編輯，例如，軌道經濟與城鄉發展\_論文題目。

表1 台灣軌道經濟發展協會學術研討會徵稿領域 (表名)

|  |  |
| --- | --- |
| **徵文領域** | **領域內容** |
| 軌道經濟與城鄉發展 | 大眾運輸導向型發展（TOD）、軌道經濟與國土發展、軌道經濟與地方產業、軌道附屬事業 |
| 軌道觀光與創新服務 | 軌道觀光車輛、軌道觀光策略與推廣、軌道服務水準與品質分析、軌道創新服務 |
| 場站開發與經營管理 | 軌道系統車站與服務、複合軌道運輸、軌道系統永續發展（SDG）、場站與商場開發、軌道不動產事業 |
| 其他與軌道運輸經濟相關主題 |  |



圖1 軌道經濟發展形象圖 (圖名)

# 參考文獻（標題一）

藍武王 (1988)，「殘障者的交通問題與規劃」，*運輸計劃季刊*，第十七卷第四期，頁453-476。 (參考文獻)

黃燦煌、凃劭琥、黃宇辰 (2010)，「台灣主要港口航行安全之研究」，*中華民國運輸學會第二十五屆學術論文研討會論文集*，頁323-332。

馮正民、黃承傳、汪進財 (1998)，民航政策白皮書之研修，交通部民用航空局。

楊正行 (2013)，社會資訊與組織溝通對員工組織變革信任之影響--以臺灣港務公司為例，國立臺灣海洋大學航運管理學系博士論文。

陳順宇 (2005)，多變量分析，四版，臺北：華泰書局。

交通部統計處 (2006)，民用航空國內客運概況分析，擷取日期：2007 年 7 月 27 日，網站： http://www.motc.gov.tw/ana/20061220173350\_951220.wdl。

Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), “An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale,” *Journal of Business Research*, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.

Carbaugh, D. C. (2000), “Vertical Situation Awareness Display,” *Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), IFA 30th International Conference and IATA*, pp. 289-298.

Det, N. V. (2001), Service for International Recognition of R.O.C. Seafarer Certification and Assessment & Planning of Training Qualified Teachers, Courses, Materials and Equipment According to the Requirement of STCW, Technical Report, No. TAI-2000-0420-1.

Jones, S. G. (1996), Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.

Simchi-Levi, D., Kaminsky, P. and Simchi-Levi, E. (2000), *Designing and Managing the Supply Chain Concepts, Strategies and Case Studies*, New York: McGraw-Hill.

Brewster, R. M., Dick, V. R., Inderbitzen, R. E., and Staplin, L. (2007), Health and Wellness Programs for Commercial Drivers, Retrieved July 27, 2007, website: http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ctbssp/ctbssp\_syn\_15.pdf.

1. 本研究係行政院國科會專題研究計畫( NSTC- 112-xxxxxxxx-.)之部分成果，作者在此感謝國科會之經費補助。 [↑](#footnote-ref-1)
2. 國立陽明交通大學運輸與物流管理學系教授 (聯絡地址：30010 新竹市大學路 1001 號綜合一館 8 樓，電話：03-5712121#999，E-mail: author@nycu.edu.tw)。 [↑](#footnote-ref-2)
3. 國立陽明交通大學運輸與物流管理學系碩士。 [↑](#footnote-ref-3)